

## BREMSESKIVEDREIER

### Bruksområder

- Apparat for dreining av bremseskiver på alle personbiler og mindre varebiler
- For utbedring av rustne bremseskiver, et økende problem med økende andel el- og hybridbiler
- Eliminere pulserende bremsepedal, vibrasjon i ratt og bremsestøy som skyldes kast, tykkelsesforskjeller, spor og andre ujevnheter i bremseskivene
- Bremseskivene dreies mens de sitter montert på kjøretøyet – sparer demontering og montering
- God økonomi i forbindelse med klargjøring eller utbedring av bruktbiler og i reklamasjonstilfeller
- Rask og effektiv dreining av bremseskivene kan være et godt alternativ til utskifting av bremseskivene

### Egenskaper

- Sørger for optimal bremseoverflate mellom bremseklosser og bremseskive
- Dreining av skiver gir økt levetid på nye bremseklosser
- Fjerner kun ca. 0.1 mm av godstykkelsen i bremseskiven (normal tillatt slitasje på en bremseskive er 3 mm)
- Kraftig drivenhet for rotasjon av bilens hjulnav m/bremseskive
- Elektronisk dreiehode/dreieenhet som raskt og enkelt festes på bremsecalliper-ørene på bilens hjulspindel med den patenterte glidende universalmonteringsadapteren som er inkludert i leveransen
- Automatisk mating med to hastigheter (6/12 mm/min)
- Fullelektronisk trykknappstyring/-bevegelse av sleiden frem/tilbake med 2 hastigheter (50/475 mm/min)
- Dobbeltrykknapp-betjeningspanel (begge sider)
- Det korte designet på dreiehodet gjør det lettere å plassere utstyret på en del bilmodeller med lite plass, også på bakaksel
- Dreiehodet har et håndtak på toppen, som gjør den enklere og tryggere å bære/håndtere
- Godkjent av 20 bilfabrikanter
- Tett samarbeid med bilfabrikantene samt prøvemontering på alle nye bilmodeller sikrer oppdatert database og kunnskap om montering/nødvendig tilbehør for ulike bilmodeller
- Produsert etter strenge kvalitetsstandarder som bl.a. ISO 9001-2008
- Ergonomisk og slitesterkt design
- Kontinuerlig variabel hastighet
- Enkel høydejustering
- Kan brukes på bil på kjøretøyløfter eller på gulvnivå
- Passer på 99 % av alle personbiler og mindre varebiler, med og uten ABS
- Stabil konstruksjon med 4 hjul på drivenheten
- Oppbevaringsrom for dreiehodet og tilleggsverktøy
- Dreining av bremseskiver gir miljøgevinst ved gjenbruk av bremseskiver som har den påkrevde godstykkelse intakt
- Tidsforbruk for dreining av begge bremseskiver foran ca. 40 minutter
- Apparatet kan fint betale seg på under 2 års bruk – fra da av er det ren fortjeneste
- Leveres med standard rett dreiestål montert, og positivt dreiestål medfølgende



### Varianter:

#### Artnr.

MAD DA-2002

#### Varebetegnelse

BREMSESKIVEDREIER

### Tekniske data:

- Arbeidshøyde: 450 – 1.250 mm.
- Auto-matehastighet 1: 6 mm/min.
- Auto-matehastighet 2: 12 mm/min.
- Effekt dreiehode: 70 W
- Effekt drivenhet: 0.55 kW
- Kutttybdeskala: 0.05 mm. per klikk
- Maks. bremseskivetykkelse: 41 mm.
- Maks. kutttybde: 0.8 mm.
- Overflatefinhet:
- Presisjon bremseskivekast:
- Presisjon variasjon i skivetykkelse:
- Rotasjonshast. drivenhet: 80 – 160 o/min.
- Sleidebevegelse trinn 1: 50 mm/min.
- Sleidebevegelse trinn 2: 475 mm/min.

- Spenning på drivenhet: 230 V / 50 Hz
- Vekt dreiehode: 7.5 kg.
- Vekt drivenhet: 60 kg.

| <b>Artnr.</b> | <b>Varebetegnelse</b>                  |
|---------------|----------------------------------------|
| MAD SK-509C   | DRIVADAPTER 4WD                        |
| MAD TG2201002 | DREIESTÅL RETT 2-PACK                  |
| MAD TG2201003 | DREIESTÅL POSITIV 2-PACK               |
| MAD SK-443    | Sett med VAG-tilbehør for DA-2002      |
| MAD SK-453    | Adaptersett for sportsbiler            |
| MAD SK-532A   | Forlengerbrakett f/UMA 41 sett à 2 stk |
| MAD SK-450    | Vibrasjonsdempingsbånd grønn (XL)      |